ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
СИЛИСТРА

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

от

Рефик Хадживат

общинските съветници при Общински съвет Силистра

ОТНОСНО: Превантивни мерки във връзка с ПТП на пешеходни пътеки в тъмната частна денонощието

УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

С настъпване на тъмната част на денонощието, все по-често се случват ПТП на пешеходни пътеки. Три основни фактора влияят върху възможността за ПТП – шофьор (здравословно и емоционално състояние, влияние на алкохол и други вещества, умения, правоспособност и др.), МПС (техническа годност, авария и др.), състояние на пътната обстановка (неравности, сцепление, осветеност, маркировка, пътни знаци и др.). Общински съвет Силистра със своите правомощия произтичащи от ЗМСМА не може да взема решения, които пряко или косвено влияят върху първите два фактора, а именно – шофьор и МПС, но категорично е възможно да вземе решение, с което не само да влияе, но и да променя състоянието на пътната обстановка. В настоящата докладна ще разгледам част от третия фактор – осветеност. След залез слънце и преминаване към тъмната част на денонощието поради липса на осветителни тела в по-голямата част на Община Силистра, а и там където ги има, те са неподходящи и осветяват под лош ъгъл, с малък сноп светлина и не успяват да достигнат до нужните лумени за да има качествена осветена зона. В тази връзка са най-ощетени пешеходните зони и пешеходната зона за преминаване през пътното платно (пешеходна пътека). В по-голямата част пешеходните пътеки с липсваща и/или изтрита пътна маркировка, липсват предупредителни знаци (мигащи светлини, пътни знаци, светлоотразителни маркери), подходящи за тъмната част на денонощието, липсват осветителна тела за осветяване на пешеходни пътеки с наситен интензитет и насочен светлинен поток. Поради тази причина се създават критични точки с високо-рисков характер на местата за преминаване през пътното платно. От една страна, пешеходната пътека е важен и ключов компонент от правилата за движение по пътищата, защото осигурява безпроблемно

преминаване през платното, а от друга поради не поддържане се създава опасност за пешеходците от всички възрастови групи.

Общински съвет Силистра е правилно да обсъди и вземе най-правилното решение като изслуша всички заинтересовани страни и изисква експертно мнение от външни експерти в областта на оценка на риска във връзка и частта ѝ за критичността на преминаване през пешеходни пътеки през тъмната част на денонощието. На основание чл.33 ал.2 от ЗМСМА съм поискал от ОДМВР Силистра, сектор КАТ справка относно ПТП на пешеходни пътеки в тъмната част на денонощието. Справката е неразделна част от докладната и ще бъде представена, щом КАТ я изпратят до мен.

С оглед на гореизложеното предлагам Общински съвет Силистра да вземе следното

Р Е Ш Е Н И Е

Община Силистра да свика спешно Комисия по безопасност на движението към Община Силистра със следните задачи:

1. Да се изготви оценка на риска относно ПТП на пешеходни пътеки в тъмната част на денонощието. Да бъде изготвен доклад и внесен за информация в Общински съвет Силистра.
2. Да се предприемат всички законови възможности за осветяване на пешеходните пътеки и обозначаването им.
3. Да се подготви от общинска администрация финансова обосновка и решения във връзка с възможни съдебни искове срещу Община Силистра от пострадали при ПТП, заради лошо състояние на пътната маркировка, неосветеност на пешеходни пътеки и т.н.

С УВАЖЕНИЕ:

Рефик Хадживат …….