ОБЩИНА СИЛИСТРА

✉ул. "Симеон Велики" № 33
7500 Силистра

☎(086) 82 42 43 Факс: (086) 82 33 43
e-mail: mayor@silistra.bg; www.silistra.bg

Изх. № …….
……..

ДО
Г-ЖА МАРИЯ ДИМИТРОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
СИЛИСТРА

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

От д-р Юлиян Найденов Найденов
Кмет на Община Силистра

Относно: Изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на община Силистра

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ДИМИТРОВА,

С Решение № 1114, взето на заседание с Протокол № 34 от 25.03.2010 г., Общински съвет – Силистра прие Наредба за организация на движението на територията на община Силистра. С последващи Решения № № 1294 и 1295 от 29.07.2010 г., 1365 от 30.09.2010 г., 1450 от 25.11.2010 г., 554 от 30.05.2013 г., 785 от 31.10.2013 г., 950 и 951 от 27.02.2014 г., 993 от 27.03.2014 г., 379 от 22.12.2016 г. и 934 от 27.12.2018 г. на съвета наредбата беше изменена и допълнена. Във връзка с приетия Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози (обн., ДВ, бр. 60 от 07.07.2020 г.), с § 58 от който се изменя и допълва Закона за движението по пътищата и се определят правилата за движение по пътищата с индивидуални електрически превозни средства (електрически тротинетки), изискванията за предпазните средства при тяхната употреба, местата, на които е разрешено придвижването им, максимално допустимата скорост на движение и минималната възраст за техните водачи, както и във връзка с въвеждане на режим за безплатно паркиране на изцяло електрическите превозни средства, електрическите превозни средства с горивна клетка и двуколесните пътни превозни средства на територията на община Силистра, и с унифициране на текстове от наредбата с действащата нормативна уредба в Република България, е налице необходимост от изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на община Силистра.

Необходимите изменения и допълнения в Наредбата за организация на движението на територията на община Силистра се изразяват в следното:

Било	Става
Чл. 17. /1/. За намаляване на скоростта на МПС по пътните платна се допуска изграждане на изкуствени неравности по платното за движение. /2/. Неравностите по ал.1 се разполагат, когато е налице поне едно от следните условия: 1. при пешеходни пътеки, при които е значимо пресичането на деца или лица със зрителни, слухови или двигателни увреждания; 2. по улици, преминаващи покрай входове на училища, детски ясли, детски градини, спортни и детски площадки, здравни заведения; 3. по улици, с концентрация на пътно-транспортни произшествия, при които е доказано, след съответен анализ, че причините за тях са несъобразената скорост на ППС.	**Чл. 17.** (1) **(Изм. и доп. – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра)** За **ограничаване** на скоростта на **движение на** МПС **върху платната за движение** се **изграждат или монтират** изкуствени неравности **по реда на Наредба № РД-02-20-10 от 05.07.2012 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях, издадена от МРРБ и МВР (обн., ДВ, бр. 56 от 24.07.2012 г.)**. (2) **(Изм. – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра) Отклоненията и препятствията по ал. 1, разположени напречно на платното за движение, се изграждат или монтират по първостепенната и второстепенната улична мрежа съгласно проект, както следва:** **1. когато улицата преминава покрай входове на училища, детски ясли и градини, детски и спортни площадки, здравни и културни заведения, големи търговски обекти и други обекти за масово събиране на хора;** **2. на пешеходни пътеки, използвани от деца и от хора с увреждания (зрителни, слухови или двигателни);** **3. на входовете и изходите на обособени и сигнализирани жилищни зони, паркинги, гаражи, фериботи;** **4. на участъци от улицата с концентрация на ПТП, причината за които е превишената или несъобразената с пътните условия скорост на движение от водачите на МПС.** **(3) (Нова – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра) Отклоненията и препятствията по ал. 1, разположени напречно на платното за движение, се изграждат или монтират върху платното за движение при спазване изискванията на Наредба № 4 от 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания.**

Чл. 19. /1/. ОС поставя напречни неравности за снижаване на скоростта на ППС, предпазни ограждения (верижен и тръбно-решетъчен парапет, антипаркингови елементи или бетонови саксии) по предложение на КБД, утвърдено от Кмета на ОС. /2/. За изработването, доставката и поставянето на съоръженията по ал. 1, както и за тяхната поддръжка се сключва договор с физическо или юридическо лице, при спазване на действащото законодателство.	**Чл. 19.** (1) **(Изм. и доп. – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра) Изпъкнали изкуствени** напречни неравности **и повдигнати пешеходни пътеки** за **ограничаване** на скоростта на **движение на МПС, и** предпазни ограждения (верижен и тръбно-решетъчен парапет, антипаркингови елементи или бетонови саксии) **се изграждат или монтират и поставят от Община Силистра** по предложение на **Комисията по безопасност на движението по пътищата, след утвърждаване от кмета на общината**. (2) **(Доп. – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра)** За изработването, доставката**, изграждането или монтирането** и поставянето на съоръженията по ал. 1, както и за тяхната поддръжка, се сключва договор с физическо или юридическо лице, **или кметът на Община Силистра възлага изпълнението им на Общинско предприятие „Дръстър“**, при спазване на действащото законодателство.
Чл. 20. Общината създава и поддържа в актуално състояние специален регистър за законно поставените напречни неравности за снижаване на скоростта на ППС по улиците и на предпазни ограждения. Всички промени се отразяват в регистъра в едноседмичен срок от настъпването им.	**Чл. 20. (Изм. и доп. – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра)** Община **Силистра** създава и поддържа в актуално състояние специален регистър за **изградените или монтирани изкуствени** напречни неравности **и повдигнати пешеходни пътеки** за **ограничаване** на скоростта на **движение на МПС, и за поставените** предпазни ограждения по улиците **и пътищата на територията на общината**. Всички промени се отразяват в регистъра в едноседмичен срок от настъпването им.
Чл. 22. Велосипедисти могат да се движат по уличните платна, а по тротоари и в пешеходни зони – само при наличие на велосипедни алеи или ленти, означени по съответния начин.	**Чл. 22. (1) (Предишен текст на чл. 22, изм. – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра)** Велосипедисти могат да се движат по уличните платна, а по тротоари и в пешеходни зони – само при наличие на велосипедни алеи или ленти, означени по съответния начин. **(2) (Нова – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра) Водачът на велосипед е длъжен:** **1. да ползва светлоотразителна жилетка при управлението му извън населените места, през тъмната част на денонощието и при намалена видимост;** **2. да се движи възможно най-близо до дясната граница на платното за движение.** **(3) (Нова – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра) За да участва в движението по пътищата, отворени за обществено ползване, всеки велосипед трябва да има изправни:** **1. спирачки;**

	2. механичен или електронен звънец и да няма друг звуков сигнал; **3. устройство за излъчване на бяла или жълта добре различима светлина отпред и червен светлоотразител отзад; допуска се поставянето на устройство за излъчване на червена светлина отзад;** **4. бели или жълти светлоотразители или светлоотразяващи елементи отстрани на колелата.**
	ГЛАВА ВТОРА **ДВИЖЕНИЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА** **Раздел VA** **Движение на индивидуални електрически превозни средства (Нов – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра)** **Чл. 22а. (Нов – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра) (1) Водачът на индивидуално електрическо превозно средство при движение е длъжен:** **1. да ползва в тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост светлоотразителни елементи върху видимата част на облеклото, позволяващи да бъде лесно забелязан;** **2. да се движи по изградената велосипедна инфраструктура, а при липса на такава – възможно най-близо до дясната граница на платното за движение;** **3. в тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост да управлява индивидуалното електрическо превозно средство с включени светлини;** **4. да се движи с изправна спирачна система на управляваното индивидуално електрическо превозно средство;** **5. да ползва каска, ако е на възраст до 18 години.** **(2) На водача на индивидуално електрическо превозно средство е забранено:** **1. да се движи по пътища и улици, на които максимално разрешената скорост за движение е над 50 км/ч; ограничението не се прилага за улици с изградена велосипедна инфраструктура;** **2. да се движи в зони, обозначени с пътен знак В9 „Забранено е влизането на велосипеди“;** **3. да се движи по улици, обозначени с пътен знак Г13 „Пътна лента или платно за движение само на превозни средства от**

	редовните линии“; **4. да развива скорост, по-висока от 20 км/ч;** **5. да превозва други лица;** **6. да се движи успоредно до друго индивидуално електрическо превозно средство или двуколесно пътно превозно средство;** **7. да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръка;** **8. да се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него;** **9. да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението;** **10. да управлява превозното средство по площите, предназначени само за пешеходци;** **11. да използва мобилен телефон при управлението на индивидуално електрическо превозно средство.** **(3) Минималната възраст на водача за управление на индивидуално електрическо превозно средство е:** **1. шестнадесет години – по велосипедна инфраструктура и по пътища и улици с максимално разрешена скорост до 50 км/ч;** **2. четиринадесет години – само по велосипедни алеи.** **(4) За да участва в движението по пътищата, отворени за обществено ползване, всяко индивидуално електрическо превозно средство трябва да има изправни:** **1. спирачки;** **2. механичен или електронен звънец и да няма друг звуков сигнал;** **3. устройство за излъчване на бяла или жълта добре различима светлина отпред и устройство за излъчване на червена светлина отзад.** **(5) Определянето на задължителните зони за паркиране на индивидуалните електрически превозни средства на територията на община Силистра, включително и максимално допустимия брой паркоместа, както и условията и реда за тяхното предоставяне и ползване, се извършва със заповед на кмета на Община Силистра, след предложение на Комисията по безопасност на движението по пътищата.**
	Чл. 22б. (Нов – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра) За управление на индивидуално електрическо превозно средство не се изисква правоспособност на водача, съгласно чл. 150 от Закона за

	движението по пътищата.
	Чл. 22в. (Нов – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра) (1) Лицата, които бутат индивидуално електрическо превозно средство, се считат за пешеходци по смисъла на чл. 107 от Закона за движението по пътищата. **(2) Извън населените места, при липса на банкет или тротоар или при невъзможност те да бъдат използвани, лицата, бутащи индивидуално електрическо превозно средство, са длъжни да се движат по платното за движение, като се придържат възможно най-близо до дясната му граница.**
Чл. 26. (1). Забранява се: 2. (Изм. – Решение № 950 от 27.02.2014 г. на ОбС – Силистра, Изм. – Решение № 993 от 27.03.2014 г. на ОбС – Силистра) Влизането в синята зона за товаро-разтоварна дейност или на аварийни групи / извършващи ремонт, поддръжка и монтаж на съоръжения / без заплащане на съответната такса или месечен абонамент / съгласно Приложение №1 от Наредбата за определяне и администриране на местни такси и цени на услуги на община Силистра /. Въвежда се времево ограничение за извършване на товаро-разтоварната дейност – до 15 минути на обект. Пропуските се издават от Кмета на Община Силистра. /виж Приложение № 4/ (2) Забраните, посочени в предходната алинея, не се отнасят за: 7. за автобуси, изпълняващи "случаен превоз" на пътници с цел туристическо посещение - за престой на автобусна спирка „Центъра” (мн. сграда) до 5 мин. за слизане / качване на пътниците; (3) Изключение от забраните по ал. 1 се допуска срещу пропуск:	**Чл. 26.** (1) Забранява се: 2. (Изм. – Решение № 950 от 27.02.2014 г. на ОбС – Силистра, изм. – Решение № 993 от 27.03.2014 г. на ОбС – Силистра**, изм. – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра**) Влизането в синята зона за товаро-разтоварна дейност или на аварийни групи (извършващи ремонт, поддръжка и монтаж на съоръжения) без заплащане на съответната такса или месечен абонамент (съгласно Приложение № 1 от Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услугите в Община Силистра). Въвежда се времево ограничение за извършване на товаро-разтоварната дейност – до 15 минути на обект. Пропуските се издават от Кмета на Община Силистра. (2) Забраните, посочени в предходната алинея, не се отнасят за: 7. **(изм. – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра)** автобуси, изпълняващи случаен превоз на пътници с цел туристическо посещение – за престой на автобусна спирка **„Центъра”** до 5 мин. за слизане / качване на пътниците. (3) **(Доп. – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра**) Изключение от забраните по ал. 1**, т. 1 и 2** се допуска срещу пропуск:
	Чл. 26б. (Нов – Решение № …… от ……. г. на Общински съвет – Силистра) На водача на двуколесно пътно превозно средство, с изключение на индивидуално електрическо превозно средство, е забранено: **1. да се движи успоредно до друго двуколесно пътно превозно средство;** **2. да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръка, както и да освобождава педалите, с които контролира превозното средство;** **3. да се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се**

	държи за него; **4. да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението;** **5. да управлява превозно средство по площите, предназначени само за пешеходци; тази забрана не се отнася за велосипедисти на възраст до 12 години.**
	Чл. 26в. (Нов – Решение № …… от ……. г. на Общински съвет – Силистра) Забранява се тегленето на индивидуални електрически превозни средства, на двуколесни пътни превозни средства и на мотоциклети с кош, и използването им за теглене.
Чл. 36. /1/. На улици, площади и паркинги – публична общинска собственост, със заповед на Кмета на Общината, съгласно предоставените му по закон правомощия, съобразно схеми, приети от Общински съвет - Силистра, може да се въвежда режим за кратковременно платено паркиране – „Синя зона" за леки автомобили, автобуси до 12 седящи места включително местото на водача и товарни автомобили с допустима максимална маса до 3,5 тона, валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 17.30 часа.	**Чл. 36.** (1) **(Доп. – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра)** На улици, площади и паркинги – публична общинска собственост, със заповед на Кмета на Общината, съгласно предоставените му по закон правомощия, съобразно схеми, приети от Общински съвет - Силистра, може да се въвежда режим за кратковременно платено паркиране – „Синя зона" за леки автомобили, автобуси до 12 седящи места включително местото на водача и товарни автомобили с допустима максимална маса до 3,5 тона, валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 17.30 часа. **Максималната продължителност на времето за паркиране в режим „Синя зона" е до 3 (три) часа.**
Чл. 42. /3/. (Изм. с Решение № 993 от 27.03.2014 г.) Местата за паркиране по ал. 1 и ал. 2 са с възможно най-добър достъп от входовете и подходите към тях и се обозначават с пътен знак Д21 „Международен символ за достъпност" и с плътна пътна маркировка с изобразен международния символ за достъпност. /6/. /Изм. и доп. - Решение № 554 от 30.05.2013 г. на Общински съвет - Силистра/ Картите за правоимащите лица, легитимиращи и удостоверяващи правото на преференциално паркиране на територията на община Силистра се издават, преиздават и анулират от Кмета на община Силистра или упълномощено от него лице. /7/. Видът на картите за преференциално паркиране, задължителната информация съдържаща се в тях и начина за обозначаване на ППС, превозващи хора с увреждания, при паркиране в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона" и паркингите общинска собственост на	**Чл. 42.** (3) (Изм. – Решение № 993 от 27.03.2014 г.**, изм. и доп. – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра**) Местата за паркиране по ал. 1 и 2 са с възможно най-**удобен** достъп от входовете и подходите към тях, и се обозначават с пътен знак Д21 **„Място за паркиране на пътни превозни средства, обслужващи хора с увреждания"** и с плътна пътна маркировка с изобразен международния символ за **хора с увреждания**. **Пътният знак се поставя самостоятелно.** (6) (Изм. и доп. – Решение № 554 от 30.05.2013 г. на Общински съвет – Силистра**, изм. и доп. – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра)** Картите за **паркиране на** правоимащите лица **по чл. 99а от Закона за движението по пътищата**, легитимиращи и удостоверяващи правото на преференциално паркиране **на местата, определени за превозни средства, обслужващи хора с увреждания,** на територията на община Силистра, се издават, преиздават и анулират от Кмета на Община Силистра или **оправомощено** от него **длъжностно** лице. **За издадените карти се води регистър.**

територията на Общината са указани в „Приложение № 8” – неразделна част от настоящата наредба.	(7) **(Отм. – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра)**
	Чл. 42а. (Нов – Решение № …… от …… г. на Общински съвет – Силистра) Вид на картите за преференциално паркиране в паркингите общинска собственост – открити, покрити и подземни, и в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“ на автомобили, превозващи хора с увреждания: **1. картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания, се изготвят в съответствие с изискванията на стандартизирания модел на Общността от Приложение "Разпоредби относно модела на Общността на карта за паркиране за хора с увреждания" към Препоръка 98/376/ЕО на Съвета от 04.06.1998 г. относно картата за паркиране за хора с увреждания.** **2. картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания, са задължително ламинирани, с размери: височина 106 мм и широчина 148 мм. Цветът на картата за паркиране трябва да бъде светлосин, с изключение на белия знак за "лице с увреждания", който трябва да бъде на тъмносин фон.**
	Чл. 42б. (Нов – Решение № …… от …… г. на Общински съвет – Силистра) Задължително информационно съдържание на картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания, в паркингите общинска собственост – открити, покрити и подземни, и в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“: **1. картата за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания, трябва да бъде разделена вертикално на две части – отпред и на гърба.** **2. визуализираната задължителна информация, отпечатана на външните повърхности на картата за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания, в паркингите общинска собственост – открити, покрити и подземни, и в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“, е както следва:** **а) лявата част отпред трябва да съдържа:** **- символ на инвалидна количка в бяло на тъмно син фон;** **- дата на изтичане валидността на картата за паркиране;**

	- серийния номер на картата за паркиране; **- името и печата на издаващия орган/организация.** **б) дясната част отпред трябва да съдържа:** **- с главни букви думите „КАРТА ЗА ПАРКИРАНЕ НА ХОРА С ТРАЙНИ УВРЕЖДАНИЯ“ на български език, а на подходящо отстояние с малък шрифт думите „Карта за паркиране“ на други езици;** **- думите „Модел на Европейските общности“ на български език;** **- като фон отличителния код на Република България - BG, заобиколен от кръг от 12 звезди, символизиращи Европейския съюз.** **в) лявата част на гърба трябва да съдържа:** **- фамилията на притежателя;** **- първото (първите) име (имена) на притежателя;** **- подписа на притежателя или друг идентифициращ знак;** **- снимка на притежателя.** **г) дясната част на гърба трябва да съдържа:** **- твърдението, че тази карта дава право на притежателя й да ползва място за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания на обозначените за това места;** **- твърдението, че при употреба картата се поставя в предната част на превозното средство, така че лицевата й част да се вижда изцяло с цел проверка.** **д) данните се въвеждат на български език.**
	Чл. 42в. (Нов – Решение № …… от …… г. на Общински съвет – Силистра) Начин на обозначаване на ППС, превозващи хора с увреждания, при преференциално паркиране на специално обозначените за тази цел места в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“: **1. непосредствено при паркиране в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“ на специално обозначените за целта места, картата задължително се поставя в долния ляв ъгъл на предното стъкло от вътрешната страна на автомобила, така че лицевата й част с изображението на международния знак "лице с увреждания" на плътен тъмносин фон да се вижда изцяло.**

	2. при неизпълнение на посочените условия в т. 1, ППС, престояващо или паркирано върху специално обозначените места за преференциално паркиране в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“ на автомобили, превозващи хора с увреждания, може да бъде принудително преместено по реда на чл. 45 от настоящата наредба.
	ГЛАВА ЧЕТВЪРТА **ПАРКИРАНЕ** **Раздел III** **Режим на преференциално паркиране на ППС** **Раздел III-II** **Режим на преференциално паркиране на изцяло електрическите превозни средства, електрическите превозни средства с горивна клетка и двуколесните пътни превозни средства (Нов – Решение № …… от ……. г. на Общински съвет – Силистра)** **Чл. 42г. (Нов – Решение № …… от …… г. на Общински съвет – Силистра) (1) На територията на община Силистра изцяло електрическите превозни средства (ИЕПС), електрическите превозни средства с горивна клетка (ЕПСГК) и двуколесните пътни превозни средства паркират безплатно, като за двуколесните ППС се определя 1 (едно) паркоместо от общия брой на местата за паркиране в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“. Редът за определяне на местата за зарядни станции на ИЕПС се определя със заповед на кмета на Община Силистра.** **(2) Изцяло електрическите превозни средства имат право безплатно да престояват за заряд на техните батерии, но не повече от 4 (четири) часа, в паркингите общинска собственост – открити, покрити, подземни, в които е инсталирана зарядна станция.**
	Чл. 42д. (Нов – Решение № …… от …… г. на Общински съвет – Силистра) Правото на изцяло електрическите превозни средства (ИЕПС) и ЕПСГК да паркират в режим на безплатно паркиране се удостоверява с надлежно издаден талон, поставен на предното стъкло на превозното средство.

	Талонът се издава от кмета на Община Силистра или оправомощено от него длъжностно лице на собственик на изцяло електрическото превозно средство или на собственик на ЕПСГК. За издадените талони се води регистър.
	Чл. 42е. (Нов – Решение № …… от …… г. на Общински съвет – Силистра) (1) Видът на талона за безплатно паркиране на изцяло електрическо превозно средство (ИЕПС) или на ЕПСГК и задължителната информация, съдържаща се в него е, както следва: **1. размер на талона – 60 мм на 90 мм, ламиниран;** **2. талонът е отпечатан с мастило, устойчиво минимум една година на UV лъчение;** **3. задължителната информация, която талонът съдържа, е:** **а) герба на Община Силистра;** **б) надпис „изцяло електрическо превозно средство (ИЕПС)“ или „електрическо превозно средство с горивна клетка (ЕПСГК)“;** **в) пореден номер и дата на издаване;** **г) регистрационен номер на ИЕПС или ЕПСГК;** **д) собственика на ИЕПС или ЕПСГК.** **(2) Талонът за безплатно паркиране на изцяло електрическо превозно средство (ИЕПС) или ЕПСГК се поставя на видно място в долния десен ъгъл на предното стъкло на превозното средство по начин, незатрудняващ осъществяването на контрол. Непоставянето на талона по посочения начин, води до налагане на санкция по общия ред.**
	Чл. 42ж. (Нов – Решение № …… от …… г. на Общински съвет – Силистра) (1) Лицата, желаещи да ползват услугата по чл. 42д, подават заявление по образец до кмета на Община Силистра, към което прилагат: **1. документ, удостоверяващ платена застраховка „Гражданска отговорност“ на изцяло електрическо превозно средство (ИЕПС) или на електрическо превозно средство с горивна клетка (ЕПСГК);** **2. копие на свидетелство за регистрация – част I на изцяло електрическо превозно средство (ИЕПС) или на електрическо превозно средство с горивна клетка (ЕПСГК);** **3. лична карта – за справка.** **(2) Талоните за безплатно паркиране на изцяло електрическо превозно средство**

	(ИЕПС) или на електрическо превозно средство с горивна клетка (ЕПСГК) се издават в срок до 14 дни, след подаване на необходимите документи. **(3) Талонът за безплатно паркиране на изцяло електрическо превозно средство (ИЕПС) или на електрическо превозно средство с горивна клетка (ЕПСГК) се предоставя на лицето, подало заявлението.**
Чл. 45. /1/. За осигуряване на безопасността на движението по пътищата и за преустановяване на административните нарушения могат да се прилагат следните принудителни административни мерки: а/ преместване на паркирано пътно превозно средство без знанието на неговия собственик или на упълномощеният от него водач, когато превозното средство е паркирано правилно, но обстоятелствата налагат неговото преместване. За новото местоположение на превозното средство се уведомява районното полицейско управление, а разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство са за сметка на лицето или организацията, поискала преместването; б/ преместване на паркирано пътно превозно средство без знанието на неговия собственик или на упълномощеният от него водач, когато превозното средство е паркирано в нарушение на правилата за движение на места, обозначени с неподвижен пътен знак, предупреждаващ за принудително преместване на паркирано превозно средство, както и когато създава опасност или прави невъзможно преминаването на другите участници в движението. В този случай длъжностните лица от службите за контрол по тази наредба уведомяват районното полицейско управление, от територията на което е преместен автомобилът за новото местоположение на превозното средство. Разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство са за сметка на собственика на превозното средство, което може да бъде задържано до заплащане на тези разходи, като в този случай на нарушителя се съставя акт, а таксата за отговорното пазене на преместения автомобил се начислява от момента на уведомяването на районното полицейско управление; /5/. Размерът на сумите за разноски и такси, дължими от собствениците или упълномощените от тях водачи на принудително преместените ППС са	**Чл. 45.** (1) За осигуряване на безопасността на движението по пътищата и за преустановяване на административните нарушения могат да се прилагат следните принудителни административни мерки: **1. (изм. – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра)** преместване на паркирано пътно превозно средство без знанието на неговия собственик или на упълномощеният от него водач, когато превозното средство е паркирано правилно, но обстоятелствата налагат неговото преместване. За новото местоположение на превозното средство се уведомява районното полицейско управление, а разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство са за сметка на лицето или организацията, поискала преместването.; **2. (изм. и доп. – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра)** преместване на паркирано пътно превозно средство без знанието на неговия собственик или на упълномощения от него водач, когато превозното средство е паркирано в нарушение на правилата за движение на места, обозначени с неподвижен пътен знак, предупреждаващ за принудително преместване на паркирано превозно средство, както и когато създава опасност или прави невъзможно преминаването на другите участници в движението**, както и в случаите когато превозното средство е паркирано неправомерно на специално обозначено място, предназначено за паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания**. Длъжностните лица от службите за контрол по тази наредба уведомяват районното полицейско управление, от територията на което е преместен автомобилът, за новото местоположение на превозното средство. Разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство, са за сметка на собственика на превозното средство, което може да бъде задържано до заплащане на тези разходи, като в този случай на нарушителя се съставя акт, а таксата за отговорното пазене на преместения автомобил се начислява от момента на уведомяването на районното

фиксирани и се определят ежегодно с решение на Общинския съвет.	полицейско управление. (5) **(Изм. – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра)** Размерът на сумите за разноски и такси, дължими от собствениците или упълномощените от тях водачи на принудително преместените ППС са фиксирани и се определят с решение на Общинския съвет.
Чл. 49. Контролът по изпълнение на тази наредба се осъществява от: 3. Началникът на ОД на МВР и/или определени от него с писмена заповед длъжностни лица.	**Чл. 49.** Контролът по изпълнение на тази наредба се осъществява от: 3. **(изм. и доп. – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра) Директора** на ОД на МВР **– Силистра** и/или определени от него с писмена заповед длъжностни лица.
	Чл. 56. (1а) (Нова – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра) За неправомерно използване на издадена по съответния ред карта за преференциално или привилегировано паркиране, на извършителя се налага глоба в размер от 50 (петдесет) до 100 (сто) лева.
	Чл. 58. (Нов – Решение № …… от …… г. на Общински съвет – Силистра) (1) Длъжностните лица по чл. 49, т. 1 контролират в населените места от община Силистра спазването на правилата за движение от водачите на индивидуални електрически превозни средства, движещи се по велосипедна инфраструктура. **(2) Наказва се с глоба 10 лв. водач, който управлява индивидуално електрическо превозно средство в нарушение на чл. 22а, ал. 1, т. 1 и 5 от настоящата наредба.** **(3) Наказва се с глоба 50 лв. водач, който управлява индивидуално електрическо превозно средство в нарушение на чл. 22а, ал. 1, т. 2 – 4 и ал. 2 и 3 от настоящата наредба.**
ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ **§ 1.** По смисъла на тази наредба: 1. „ППС, превозващи хора с увреждания” са ППС, които към момента при и по време на паркирането обслужват персонално лицето, отговарящо на критериите съгласно „Приложение №11” и са обозначени според изискванията на тази наредба с валидна карта, издадена на името на обслужваното лице.	**ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ** **§ 1.** По смисъла на тази наредба: 1. **(изм. и доп. – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра)** „ППС, превозващи хора с увреждания” са **пътни превозни средства**, които към момента при и по време на паркирането обслужват персонално лицето, отговарящо на критериите, съгласно **Приложение № 7** и са обозначени според изискванията на тази наредба с валидна карта **за паркиране**, издадена на името на **лицето с увреждания**. 2. „Преференциално паркиране“ е: **г) (нова – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра) Безплатното паркиране на изцяло електрическите превозни средства (ИЕПС), електрическите превозни средства с горивна клетка (ЕПСГК)**

	и двуколесните пътни превозни средства в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“ и в паркингите общинска собственост на територията на община Силистра. **5. (нова – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра) „Изцяло електрическо превозно средство (ИЕПС)“ е превозно средство, което се задвижва изцяло от електромотор и се захранва единствено от батерия.** **6. (нова – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра) „Електрическо превозно средство с горивна клетка (ЕПСГК)“ е превозно средство, задвижвано само от електромотор, захранващ се от горивна клетка, обикновено базирана на водород.** **7. (нова – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра) „Неправомерно“ е паркирането на специално обозначено място за ППС, превозващи хора с увреждания, при:** **а) паркиране без карта за преференциално паркиране на място за ППС, превозващи хора с увреждания;** **б) паркиране с невалидна карта за преференциално паркиране на място за ППС, превозващи хора с увреждания;** **в) паркиране на място за ППС, превозващи хора с увреждания, в отсъствие на правоимащото лице;** **г) паркиране на място за ППС, превозващо хора с увреждания, за време повече от 2 (два) часа.** **8. (нова – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра) „Невалидна карта за преференциално паркиране“ е:** **а) карта с изтекъл срок на валидност;** **б) анулирана карта;** **в) подправена карта;** **г) копие на карта.** **9. (нова – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра) „Индивидуално електрическо превозно средство“ е пътно превозно средство, оборудвано с електрически двигател/и и максимална конструктивна скорост, надвишаваща 6 км/ч, без или с място за сядане с височина на точка R (референтна точка на седене), ненадвишаваща 540 мм, когато превозното средство е с не повече от две колела или с височина на точка R, ненадвишаваща 400 мм, когато превозното средство е с три или повече колела, със собствена маса до 50 кг. Не са индивидуални електрически превозни**

	средства инвалидните колички, обслужващи лица с увреждания.
<u>ПРИЛОЖЕНИЕ № 6</u> (към чл.42, ал.4) IV. Местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания в паркингите общинска собственост на територията на община Силистра, се разполагат в непосредствена близост до достъпния вход за пешеходци на паркинга и отговарят на следните изисквания: 1. широчината на едно място за паркиране е 360 cm.; V. Броят и локалното фиксирано разположение на местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „СИНЯ ЗОНА” и паркингите общинска собственост на територията на община Силистра, се определят по схема. Готовата схема се съгласува с постоянната комисия на Общинския съвет по устройство на територията и транспорт. Приема се с решение от Общинския съвет. VI. Местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „СИНЯ ЗОНА” и паркингите общинска собственост на територията на Общината, се обозначават с пътен знак Д21 "Инвалид", в съответствие с Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци (ДВ, бр. 73 от 2001 г.) и с пътна маркировка с международния символ "Инвалид", положена върху подходяща за целта настилка.	**<u>ПРИЛОЖЕНИЕ № 6</u> (Изм. и доп. – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра)** (към чл. 42, ал. 4) **III. (Изм. и доп. – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра)** Местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания в **откритите паркинг-зони с режим на кратковремено платено паркиране „Синя зона“ и** паркингите общинска собственост на територията на община Силистра, се разполагат в непосредствена близост до достъпния вход за пешеходци на паркинга и отговарят на следните изисквания: 1. **(доп. – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра)** широчината на едно място за паркиране е 360 см **при напречно и косо паркиране и 250 см при успоредно паркиране (при съществуващи улици се допуска да бъде от 200 см до 250 см)**; **IV. (Изм. – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра)** Броят и локалното фиксирано разположение на местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания, в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „СИНЯ ЗОНА”, се определят по схема, приета с решение на Общинския съвет. **V. (Изм. и доп. – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра)** Местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания, в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „СИНЯ ЗОНА” и паркингите общинска собственост на територията на **община Силистра**, се обозначават с пътен знак Д21 **„Място за паркиране на пътни превозни средства, обслужващи хора с увреждания”**, в съответствие с Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци (ДВ, бр. 73 от 2001 г.) и с **плътна** пътна маркировка с **изобразен** международния символ **за хора с увреждания**, положена върху подходяща за целта настилка**, в съответствие с Наредба № 2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка (ДВ, бр. 13 от 2001 г.)**.
<u>ПРИЛОЖЕНИЕ № 8</u> (Изм. – Решение № 950 от 27.02.2014 г. на ОбС – Силистра) (към чл.42, ал.7)	**<u>ПРИЛОЖЕНИЕ № 8</u>** (Изм. – Решение № 950 от 27.02.2014 г. на ОбС – Силистра**, отм. – Решение № ……. от ……. г. на Общински съвет – Силистра**) (към чл. 42, ал. 7)

ВИД НА КАРТИТЕ ЗА ПРЕФЕРЕНЦИАЛНО ПАРКИРАНЕ, ИНФОРМАЦИЯ СЪДЪРЖАЩА СЕ В ТЯХ И НАЧИН ЗА ОБОЗНАЧАВАНЕ НА АВТОМОБИЛИТЕ НА ХОРА С УВРЕЖДАНИЯ ПРИ ПРЕФЕРЕНЦИАЛНО ПАРКИРАНЕ НА СПЕЦИАЛНО ОПРЕДЕЛЕНИТЕ ЗА ТАЗИ ЦЕЛ МЕСТА В „СИНЯ ЗОНА” I. Вид на картите за преференциално паркиране в „Синя зона” на автомобили на хора с увреждания. 1. Картите за преференциално паркиране в „Синя зона” на автомобили на хора с увреждания са задължително от типа ПЛАСТИФИЦИРАНА БЕЗКОНТАКТНА ЧИП-КАРТА; II. Задължително информационно съдържание на картите за преференциално паркиране в „Синя зона” на автомобили на хора с увреждания. 1. Визуализирана задължителна информация, отпечатана на външните повърхности на картите за преференциално паркиране в „Синя зона” е както следва: а/ Откъм лицевата страна – изображение на международния знак „Инвалид” на плътен син фон; б/ Откъм задната страна – трите имена и актуална снимка на правоимащото лице, притежател на картата, надпис „карта за преференциално паркиране”; 2. Невизуализирана задължителна информация, съдържаща се в електронен формат в чипа на картата: а/ Уникален № на картовия носител от не по-малко от 7 цифри; б/ Дата на издаване на картата; в/ Срок на валидност на картата; г/ № на картата в регистъра на редовно издадените карти за преференциално паркиране в „Синя зона”; д/ № и дата на издаване на експертното решение на ТЕЛК, НЕЛК, РЕЛК или ЦРЕЛК; е/ Срок на валидност на експертното решение на ТЕЛК, НЕЛК, РЕЛК или ЦРЕЛК; III. Начин на обозначаване на автомобилите на хора с увреждания при преференциално паркиране на специално определените за тази цел места в „Синя зона”. 1. При и по време на пакрирането в „Синя зона”, притежателят на картата е длъжен да я постави в долния десен ъгъл на предното стъкло на автомобила, откъм вътрешната му страна; 2. Картата се поставя в залепения на предното	

стъкло на ППС прозрачен пластмасов джоб така, че лицевата и страна, с изображението на международния знак „Инвалид” на плътен син фон, да е ориентирана навън; IV. (Изм. – Решение № 950 от 27.02.2014 г. на ОбС – Силистра) Служителите на ОП ”Общински пазари и паркинги” могат да извършват контролни проверки, доколко преференциалното служебно паркиране е извършено при спазване на нормативните изисквания, както и да изискват доказателства от водача на съответното ППС, за това, че е паркирано при и по повод обслужване на лицето притежател на картата, с която същото ППС е обозначено;	

Във връзка с гореизложеното, предлагам Общински съвет – Силистра да вземе следното

Р Е Ш Е Н И Е:

На основание чл. 21, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, във връзка с § 58 от преходните и заключителните разпоредби на Закона за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози (обн., ДВ, бр. 60 от 07.07.2020 г.), чл. 76, ал. 3 и чл. 79 от Административнопроцесуалния кодекс **ПРИЕМА** следните изменения и допълнения в Наредбата за организация на движението на територията на община Силистра:

§ 1. В чл. 17:

1. Алинеи 1 и 2 се изменят така:

„(1) За ограничаване на скоростта на движение на МПС върху платната за движение се изграждат или монтират изкуствени неравности по реда на Наредба № РД-02-20-10 от 05.07.2012 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях, издадена от МРРБ и МВР (обн., ДВ, бр. 56 от 24.07.2012 г.).

(2) Отклоненията и препятствията по ал. 1, разположени напречно на платното за движение, се изграждат или монтират по първостепенната и второстепенната улична мрежа съгласно проект, както следва:

1. когато улицата преминава покрай входове на училища, детски ясли и градини, детски и спортни площадки, здравни и културни заведения, големи търговски обекти и други обекти за масово събиране на хора;

2. на пешеходни пътеки, използвани от деца и от хора с увреждания (зрителни, слухови или двигателни);

3. на входовете и изходите на обособени и сигнализирани жилищни зони, паркинги, гаражи, фериботи;

4. на участъци от улицата с концентрация на ПТП, причината за които е превишената или несъобразената с пътните условия скорост на движение от водачите на МПС.“

2. Създава се ал. 3:

„(3) Отклоненията и препятствията по ал. 1, разположени напречно на платното за движение, се изграждат или монтират върху платното за движение при спазване изискванията на Наредба № 4 от 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания.“

§ 2. Член 19 се изменя така:

„Чл. 19. (1) Изпъкнали изкуствени напречни неравности и повдигнати пешеходни пътеки за ограничаване на скоростта на движение на МПС, и предпазни ограждения (верижен и тръбно-решетъчен парапет, антипаркингови елементи или бетонови саксии) се изграждат или монтират и поставят от Община Силистра по предложение на Комисията по безопасност на движението по пътищата, след утвърждаване от кмета на общината.

(2) За изработването, доставката, изграждането или монтирането и поставянето на съоръженията по ал. 1, както и за тяхната поддръжка, се сключва договор с физическо или юридическо лице, или кметът на Община Силистра възлага изпълнението им на Общинско предприятие „Дръстър“, при спазване на действащото законодателство.“

§ 3. Член 20 се изменя така:

„Чл. 20. Община Силистра създава и поддържа в актуално състояние специален регистър за изградените или монтирани изкуствени напречни неравности и повдигнати пешеходни пътеки за ограничаване на скоростта на движение на МПС, и за поставените предпазни ограждения по улиците и пътищата на територията на общината. Всички промени се отразяват в регистъра в едноседмичен срок от настъпването им.

§ 4. В чл. 22 се правят следните изменения и допълнения:

1. Досегашният текст става ал. 1;
2. Създават се ал. 2 и 3:

„(2) Водачът на велосипед е длъжен:

1. да ползва светлоотразителна жилетка при управлението му извън населените места, през тъмната част на денонощието и при намалена видимост;

2. да се движи възможно най-близо до дясната граница на платното за движение.

(3) За да участва в движението по пътищата, отворени за обществено ползване, всеки велосипед трябва да има изправни:

1. спирачки;

2. механичен или електронен звънец и да няма друг звуков сигнал;

3. устройство за излъчване на бяла или жълта добре различима светлина отпред и червен светлоотразител отзад; допуска се поставянето на устройство за излъчване на червена светлина отзад;

4. бели или жълти светлоотразители или светлоотразяващи елементи отстрани на колелата.“

§ 5. В глава втора „Движение на пътни превозни средства“ се създава **раздел VA „Движение на индивидуални електрически превозни средства“** с чл. 22а – чл. 22в:

„Чл. 22а. (1) Водачът на индивидуално електрическо превозно средство при движение е длъжен:

1. да ползва в тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост светлоотразителни елементи върху видимата част на облеклото, позволяващи да бъде лесно забелязан;

2. да се движи по изградената велосипедна инфраструктура, а при липса на такава – възможно най-близо до дясната граница на платното за движение;

3. в тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост да управлява индивидуалното електрическо превозно средство с включени светлини;

4. да се движи с изправна спирачна система на управляваното индивидуално електрическо превозно средство;

5. да ползва каска, ако е на възраст до 18 години.

(2) На водача на индивидуално електрическо превозно средство е забранено:

1. да се движи по пътища и улици, на които максимално разрешената скорост за движение е над 50 км/ч; ограничението не се прилага за улици с изградена велосипедна инфраструктура;

2. да се движи в зони, обозначени с пътен знак В9 „Забранено е влизането на велосипеди“;

3. да се движи по улици, обозначени с пътен знак Г13 „Пътна лента или платно за движение само на превозни средства от редовните линии“;

4. да развива скорост, по-висока от 20 км/ч;

5. да превозва други лица;

6. да се движи успоредно до друго индивидуално електрическо превозно средство или двуколесно пътно превозно средство;

7. да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръка;

8. да се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него;

9. да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението;

10. да управлява превозното средство по площите, предназначени само за пешеходци;

11. да използва мобилен телефон при управлението на индивидуално електрическо превозно средство.

(3) Минималната възраст на водача за управление на индивидуално електрическо превозно средство е:

1. шестнадесет години – по велосипедна инфраструктура и по пътища и улици с максимално разрешена скорост до 50 км/ч;

2. четиринадесет години – само по велосипедни алеи.

(4) За да участва в движението по пътищата, отворени за обществено ползване, всяко индивидуално електрическо превозно средство трябва да има изправни:

1. спирачки;

2. механичен или електронен звънец и да няма друг звуков сигнал;

3. устройство за излъчване на бяла или жълта добре различима светлина отпред и устройство за излъчване на червена светлина отзад.

(5) Определянето на задължителните зони за паркиране на индивидуалните електрически превозни средства на територията на община Силистра, включително и максимално допустимия брой паркоместа, както и условията и реда за тяхното предоставяне и ползване, се извършва със заповед на кмета на Община Силистра, след предложение на Комисията по безопасност на движението по пътищата.

Чл. 22б. За управление на индивидуално електрическо превозно средство не се изисква правоспособност на водача, съгласно чл. 150 от Закона за движението по пътищата.

Чл. 22в. (1) Лицата, които бутат индивидуално електрическо превозно средство, се считат за пешеходци по смисъла на чл. 107 от Закона за движението по пътищата.

(2) Извън населените места, при липса на банкет или тротоар или при невъзможност те да бъдат използвани, лицата, бутащи индивидуално електрическо превозно средство, са длъжни да се движат по платното за движение, като се придържат възможно най-близо до дясната му граница.“

§ 6. В чл. 26 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1, т. 2 думите „/виж Приложение № 4/“ се заличават.
2. В ал. 2, т. 7 думите „Центъра“ (мн. сграда)“ се заменят с „Центъра“.
3. В ал. 3 след думите „ал. 1“ се поставя запетая и се добавя „т. 1 и 2“.

§ 7. Създава се член 26б:

„Чл. 26б. На водача на двуколесно пътно превозно средство, с изключение на индивидуално електрическо превозно средство, е забранено:

1. да се движи успоредно до друго двуколесно пътно превозно средство;

2. да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръка, както и да освобождава педалите, с които контролира превозното средство;

3. да се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него;

4. да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението;

5. да управлява превозно средство по площите, предназначени само за пешеходци; тази забрана не се отнася за велосипедисти на възраст до 12 години.“

§ 8. Създава се член 26в:

„Чл. 26в. Забранява се тегленето на индивидуални електрически превозни средства, на двуколесни пътни превозни средства и на мотоциклети с кош, и използването им за теглене.“

§ 9. В чл. 36, ал. 1 се създава изречение второ: „Максималната продължителност на времето за паркиране в режим „Синя зона“ е до 3 (три) часа.“

§ 10. В чл. 42:

1. Алинея 3 се изменя така:

„(3) Местата за паркиране по ал. 1 и 2 са с възможно най-удобен достъп от входовете и подходите към тях, и се обозначават с пътен знак Д21 „Място за паркиране на пътни превозни средства, обслужващи хора с увреждания” и с плътна пътна маркировка с изобразен международния символ за хора с увреждания. Пътният знак се поставя самостоятелно.“

2. Алинея 6 се изменя така:

„(6) Картите за паркиране на правоимащите лица по чл. 99а от Закона за движението по пътищата, легитимиращи и удостоверяващи правото на преференциално паркиране на местата, определени за превозни средства, обслужващи хора с увреждания, на територията на община Силистра, се издават, преиздават и анулират от Кмета на Община Силистра или оправомощено от него длъжностно лице. За издадените карти се води регистър.“

3. Алинея 7 се отменя.

§ 11. Създава се член 42а:

„Чл. 42а. Вид на картите за преференциално паркиране в паркингите общинска собственост – открити, покрити и подземни, и в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“ на автомобили, превозващи хора с увреждания:

1. картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания, се изготвят в съответствие с изискванията на стандартизирания модел на Общността от Приложение "Разпоредби относно модела на Общността на карта за паркиране за хора с увреждания" към Препоръка 98/376/ЕО на Съвета от 04.06.1998 г. относно картата за паркиране за хора с увреждания.

2. картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания, са задължително ламинирани, с размери: височина 106 мм и широчина 148 мм. Цветът на картата за паркиране трябва да бъде светлосин, с изключение на белия знак за "лице с увреждания", който трябва да бъде на тъмносин фон.“

§ 12. Създава се член 42б:

„Чл. 42б. Задължително информационно съдържание на картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания, в паркингите общинска собственост – открити, покрити и подземни, и в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“:

1. картата за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания, трябва да бъде разделена вертикално на две части – отпред и на гърба.

2. визуализираната задължителна информация, отпечатана на външните повърхности на картата за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания, в паркингите общинска собственост – открити, покрити и подземни, и в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“, е както следва:

а) лявата част отпред трябва да съдържа:

- символ на инвалидна количка в бяло на тъмно син фон;

- дата на изтичане валидността на картата за паркиране;
- серийния номер на картата за паркиране;
- името и печата на издаващия орган/организация.

б) дясната част отпред трябва да съдържа:

- с главни букви думите „КАРТА ЗА ПАРКИРАНЕ НА ХОРА С ТРАЙНИ УВРЕЖДАНИЯ“ на български език, а на подходящо отстояние с малък шрифт думите „Карта за паркиране“ на други езици;
- думите „Модел на Европейските общности“ на български език;
- като фон отличителния код на Република България - BG, заобиколен от кръг от 12 звезди, символизиращи Европейския съюз.

в) лявата част на гърба трябва да съдържа:

- фамилията на притежателя;
- първото (първите) име (имена) на притежателя;
- подписа на притежателя или друг идентифициращ знак;
- снимка на притежателя.

г) дясната част на гърба трябва да съдържа:

- твърдението, че тази карта дава право на притежателя й да ползва място за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания на обозначените за това места;
- твърдението, че при употреба картата се поставя в предната част на превозното средство, така че лицевата й част да се вижда изцяло с цел проверка.

д) данните се въвеждат на български език.“

§ 13. Създава се член 42в:

„Чл. 42в. Начин на обозначаване на ППС, превозващи хора с увреждания, при преференциално паркиране на специално обозначените за тази цел места в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“:

1. непосредствено при паркиране в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“ на специално обозначените за целта места, картата задължително се поставя в долния ляв ъгъл на предното стъкло от вътрешната страна на автомобила, така че лицевата й част с изображението на международния знак "лице с увреждания" на плътен тъмносин фон да се вижда изцяло.

2. при неизпълнение на посочените условия в т. 1, ППС, престояващо или паркирано върху специално обозначените места за преференциално паркиране в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“ на автомобили, превозващи хора с увреждания, може да бъде принудително преместено по реда на чл. 45 от настоящата наредба.“

§ 14. В глава четвърта „Паркиране“, раздел III „Режим на преференциално паркиране на ППС“ се създава **раздел III-II „Режим на преференциално паркиране на изцяло електрическите превозни средства, електрическите превозни средства с горивна клетка и двуколесните пътни превозни средства“** с чл. 42г – 42ж:

„Чл. 42г. (1) На територията на община Силистра изцяло електрическите превозни средства (ИЕПС), електрическите превозни средства с горивна клетка (ЕПСГК) и двуколесните пътни превозни средства паркират безплатно, като за двуколесните ППС се определя 1 (едно) паркоместо от общия брой на местата за паркиране в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“. Редът за определяне на местата за зарядни станции на ИЕПС се определя със заповед на кмета на Община Силистра.

(2) Изцяло електрическите превозни средства имат право безплатно да престояват за заряд на техните батерии, но не повече от 4 (четири) часа, в паркингите общинска собственост – открити, покрити, подземни, в които е инсталирана зарядна станция.

Чл. 42д. Правото на изцяло електрическите превозни средства (ИЕПС) и ЕПСГК да паркират в режим на безплатно паркиране се удостоверява с надлежно издаден талон, поставен на предното стъкло на превозното средство. Талонът се издава от кмета на Община

Силистра или оправомощено от него длъжностно лице на собственик на изцяло електрическото превозно средство или на собственик на ЕПСГК. За издадените талони се води регистър.

Чл. 42е. (1) Видът на талона за безплатно паркиране на изцяло електрическо превозно средство (ИЕПС) или на ЕПСГК и задължителната информация, съдържаща се в него е, както следва:

1. размер на талона – 60 мм на 90 мм, ламиниран;
2. талонът е отпечатан с мастило, устойчиво минимум една година на UV лъчение;
3. задължителната информация, която талонът съдържа, е:

а) герба на Община Силистра;

б) надпис „изцяло електрическо превозно средство (ИЕПС)“ или „електрическо превозно средство с горивна клетка (ЕПСГК)“;

в) пореден номер и дата на издаване;

г) регистрационен номер на ИЕПС или ЕПСГК;

д) собственика на ИЕПС или ЕПСГК.

(2) Талонът за безплатно паркиране на изцяло електрическо превозно средство (ИЕПС) или ЕПСГК се поставя на видно място в долния десен ъгъл на предното стъкло на превозното средство по начин, незатрудняващ осъществяването на контрол. Непоставянето на талона по посочения начин, води до налагане на санкция по общия ред.

Чл. 42ж. (1) Лицата, желаещи да ползват услугата по чл. 42д, подават заявление по образец до кмета на Община Силистра, към което прилагат:

1. документ, удостоверяващ платена застраховка „Гражданска отговорност“ на изцяло електрическо превозно средство (ИЕПС) или на електрическо превозно средство с горивна клетка (ЕПСГК);
2. копие на свидетелство за регистрация – част I на изцяло електрическо превозно средство (ИЕПС) или на електрическо превозно средство с горивна клетка (ЕПСГК);
3. лична карта – за справка.

(2) Талоните за безплатно паркиране на изцяло електрическо превозно средство (ИЕПС) или на електрическо превозно средство с горивна клетка (ЕПСГК) се издават в срок до 14 дни, след подаване на необходимите документи.

(3) Талонът за безплатно паркиране на изцяло електрическо превозно средство (ИЕПС) или на електрическо превозно средство с горивна клетка (ЕПСГК) се предоставя на лицето, подало заявлението.“

§ 15. В чл. 45 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) досегашната буква „а“ става точка 1;

б) досегашната буква „б“ става точка 2 и в нея след думите „участници в движението“ се поставя запетая и се добавя „както и в случаите когато превозното средство е паркирано неправомерно на специално обозначено място, предназначено за паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания“. В изречение второ думите „в този случай“ се заличават.

2. В ал. 5 думата „ежегодно“ се заличава.

§ 16. В чл. 49, т. 3 думата „началникът“ се заменя с „директора“, а думите „ОД на МВР“ се заменят с „ОД на МВР – Силистра“.

§ 17. В чл. 56 се създава ал. 1а:

„(1а) За неправомерно използване на издадена по съответния ред карта за преференциално или привилегировано паркиране, на извършителя се налага глоба в размер от 50 (петдесет) до 100 (сто) лева.“

§ 18. Създава се чл. 58:

„Чл. 58. (1) Длъжностните лица по чл. 49, т. 1 контролират в населените места от община Силистра спазването на правилата за движение от водачите на индивидуални електрически превозни средства, движещи се по велосипедна инфраструктура.

(2) Наказва се с глоба 10 лв. водач, който управлява индивидуално електрическо превозно средство в нарушение на чл. 22а, ал. 1, т. 1 и 5 от настоящата наредба.

(3) Наказва се с глоба 50 лв. водач, който управлява индивидуално електрическо превозно средство в нарушение на чл. 22а, ал. 1, т. 2 – 4 и ал. 2 и 3 от настоящата наредба.“

§ 19. В § 1 от допълнителните разпоредби:

1. Точка 1 се изменя така:

„1. „ППС, превозващи хора с увреждания” са пътни превозни средства, които към момента при и по време на паркирането обслужват персонално лицето, отговарящо на критериите, съгласно Приложение № 7 и са обозначени според изискванията на тази наредба с валидна карта за паркиране, издадена на името на лицето с увреждания.“

2. В т. 2 се създава буква „г“:

„г) Безплатното паркиране на изцяло електрическите превозни средства (ИЕПС), електрическите превозни средства с горивна клетка (ЕПСГК) и двуколесните пътни превозни средства в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“ и в паркингите общинска собственост на територията на община Силистра.“

3. Създават се т. 5 – 9:

„5. „Изцяло електрическо превозно средство (ИЕПС)“ е превозно средство, което се задвижва изцяло от електромотор и се захранва единствено от батерия.

6. „Електрическо превозно средство с горивна клетка (ЕПСГК)“ е превозно средство, задвижвано само от електромотор, захранващ се от горивна клетка, обикновено базирана на водород.

7. „Неправомерно“ е паркирането на специално обозначено място за ППС, превозващи хора с увреждания, при:

а) паркиране без карта за преференциално паркиране на място за ППС, превозващи хора с увреждания;

б) паркиране с невалидна карта за преференциално паркиране на място за ППС, превозващи хора с увреждания;

в) паркиране на място за ППС, превозващи хора с увреждания, в отсъствие на правоимащото лице;

г) паркиране на място за ППС, превозващо хора с увреждания, за време повече от 2 (два) часа.

8. „Невалидна карта за преференциално паркиране“ е:

а) карта с изтекъл срок на валидност;

б) анулирана карта;

в) подправена карта;

г) копие на карта.

9. „Индивидуално електрическо превозно средство“ е пътно превозно средство, оборудвано с електрически двигател/и и максимална конструктивна скорост, надвишаваща 6 км/ч, без или с място за сядане с височина на точка R (референтна точка на седене), ненадвишаваща 540 мм, когато превозното средство е с не повече от две колела или с височина на точка R, ненадвишаваща 400 мм, когато превозното средство е с три или повече колела, със собствена маса до 50 кг. Не са индивидуални електрически превозни средства инвалидните колички, обслужващи лица с увреждания.“

§ 20. В приложение № 6 към чл. 42, ал. 4 се правят следните изменения и допълнения:

1. Досегашната точка IV става т. III и:

а) в текста преди т. 1 след думите „хора с увреждания в“ се добавя „откритите паркинг-зони с режим на кратковремено платено паркиране „Синя зона“ и“

б) точка 1 се изменя така:

„1. широчината на едно място за паркиране е 360 см при напречно и косо паркиране и 250 см при успоредно паркиране (при съществуващи улици се допуска да бъде от 200 см до 250 см);“

2. Досегашната точка V става т. IV и се изменя така:

„IV. Броят и локалното фиксирано разположение на местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания, в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „СИНЯ ЗОНА”, се определят по схема, приета с решение на Общинския съвет.“

3. Досегашната точка VI става т. V и се изменя така:

„V. Местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания, в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „СИНЯ ЗОНА” и паркингите общинска собственост на територията на община Силистра, се обозначават с пътен знак Д21 „Място за паркиране на пътни превозни средства, обслужващи хора с увреждания”, в съответствие с Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци (ДВ, бр. 73 от 2001 г.) и с плътна пътна маркировка с изобразен международния символ за хора с увреждания, положена върху подходяща за целта настилка, в съответствие с Наредба № 2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка (ДВ, бр. 13 от 2001 г.).“

§ 21. Приложение № 8 към чл. 42, ал. 7 се отменя.

С уважение,

Д-Р ЮЛИЯН НАЙДЕНОВ
Кмет на Община Силистра

Съгласували:
д-р Мирослав Тодоров
Заместник-кмет „Финанси и икономика“

Николай Николов
Директор на дирекция „Правна”

Ростислав Павлов
Секретар на Община Силистра

Йорданка Владимирова
Директор на дирекция „Икономика”

Изготвил:
инж. Ивелин Чолаков
Главен експерт „Транспортна дейност и
разрешителни режими” в дирекция „Икономика”